

皆様、日々のお務めお疲れ様でございます。社内向け情報誌、第31号です。

全社員安全研修会



11月19日(日)曜日、午前11時からトラック協会にて開催されました。



社長挨拶にて、いくつかの報告事項がありました。高岡の新倉庫は月に無事稼働開始。子会社のアジャストは高岡と佐土原で雇用が40名増加。様々な社会的要因から、ビジネスとして人員の掛からない売り上げでバランスを取ることも大事になってくる。コア物流全体として皆さんに知っておいていただければ。

そして嬉しいニュースも。『前期のテーマは『創』でした。今期の展望も、色々考えてみました。世の中の情勢も大幅にとは言えないですが、ここ最近の燃料などの物価上昇で普段の生活もなかなか厳しいからこそ、皆さんの賃金アップを考えています。とはいえ、やはり会社にとつての様々な経費関係が高騰しているのも事実なので、アイドリングストップなど皆さんの普段からの経費節減の努力も大事になってきます。是非ともご協力ください。』

その後の研修の『事故の再発防止と未然防止について』でも、そこに繋がる話がありました。『事故は未然の防止策が大事。どうすればなくなるだろうか。今日の状況は、昨日の状況とは違う。常に意識改革をしてドライバー仲間同士で討論することも大切。社長から賃金アップの話があったが、事故が起きればその処理にかかる経費はとてつもない。経費が掛かれば当然その分余剰金は少なくなる。賃金アップのためにも事故ゼロに。』そして事故は休み明けに起きがちだそう。生活と勤務のリズムの移行時、気を付けましょう。

今回の大きなポイントとは、昇降板を上げ下げするとき、そこに人は乗らない、ということ。じゃあどうやって荷物を移動させるんだ?となりますが、次の手順となります。地面から荷台に荷物を載せる手順をみてみましょう。

テールゲートリフター 特別教育



法改正に伴い昇降板の取り扱いなどが細かく変更され、変更部分の座学は会議室で、実地は駐車場に3班に分かれて全員で体験しました。



①昇降台に荷物を載せて固定したら、人は降りる。
②昇降台を上げ、途中で止める。
③止めた昇降台をステップにして、人が荷台に上がる。
④荷台から操作して昇降台を上げ切り、荷物を降ろす。

このとき、荷物は引かずに押す、台車のストッパーは細かくかける、ヘルメット着用、など他にも色々ありますので、どうだったっけな?と思ったら配布資料を読み直すなど、改めてチェックしておくようにしましょう。



ずいぶん寒くなったと思ったら、日中は半袖じゃないと暑くてたまらない日もあります。汗をかいたまま日が陰ると一気に体温も下がりますので、ちょっとした着替えなどを準備しておくと良いかもしれませんね。体温の変化は運転の集中にも支障が出ますので、要注意です。それでは皆さん、今年最後の月もご安全に頑張りましょう!

「これまで」も「これから」も「アリガトウ」



一年一回の全体安全研修、お疲れさまでした。実地もあり、全員でやれたこと、真面目に取り組み大変良かったです。指導者は教育を長時間受けて教えています。忘れることなく頑張りましょう。

11月22日「いい夫婦の日」より

- ・アレアレで通るようになり夫婦50点同士でいさ足して100点
- ・断捨離はしてもあなたは残します
- ・・・・他、色々

ピョンピョン跳ねて、あつという間の一年ですね。繁忙期に向けて一層の努力をし、怪我や事故なく乗り切りましょう。

【12月のお誕生日】

- 3日 ◎◎◎さん
- 4月 ◎◎◎さん
- 27水 ◎◎◎さん
- 27水 ◎◎◎さん
- 28木 ◎◎◎さん
- 29金 ◎◎◎さん

